

## RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER ÎN ANUL 2018

### A.PROFIL ORGANIZAȚIONAL

Autoritatea Feroviară Română - AFER este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor cu modificările și completările ulterioare și Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

#### A.1.Misiune, viziune

*Misiunea Autorității Feroviare Române* – AFER este de a contribui la crearea unui sistem feroviar național adecvat și integrat cerințelor internaționale în domeniu, în care administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar își pot organiza serviciile de transport în mod liber și nediscriminatoriu, în condiții de siguranță, eficiență și fără întrerupere.

#### *Viziune*

În centrul preocupărilor Autorității Feroviare Române - AFER se află garantarea și stimularea competitivității prin profesionalism, corectitudine, tratament nediscriminatoriu și eficiență.

#### A.2.Responsabilități/atribuții

În cadrul AFER, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, funcționează 3 organisme independente din punct de vedere al organizării și al procesului funcțional și decizional:

-Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, cu atribuții privind supravegherea sistemului feroviar, dar și de organism de certificare a entităților responsabile cu întreținerea (ERI), de evaluare de risc, autorizare/certificare/atestare personal, autorizare de transport cu metroul/exploatare Linii Ferate Industriale/stații de Căi Ferate;

-Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, organism notificat/organism desemnat/entitate înregistratoare vehicule/organism tehnic pentru omologarea, agrementare tehnică și certificare produs;

-Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, autoritate de acordare a licențelor de transport feroviar.

Autoritatea Feroviară Română - AFER, prin compartimentele sale, îndeplinește în conformitate cu reglementările în vigoare și atribuții precum:

-asigură supravegherea respectării Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, ca organism responsabil cu aplicarea acestuia, desemnat la nivel național;

-asigură asistența juridică și de resurse umane și efectuează servicii economico-financiare, tehnico-administrative, de asigurare a tehnicii de calcul, funcționării și gestionării bazelor de date, precum și gestionarea patrimoniului pentru organismele independente prevăzute la art. 1 alin. (2) - (4) din Hotărârea nr. 606/2015.

#### A.3.Obiective

##### A.3.1.Obiectiv general

Obiectivul general al Autorității Feroviare Române – AFER, asumat prin planul strategic, este acela de a “asigura la nivelul sistemului de transport feroviar a aplicării și respectării cadrului de reglementare european și național, precum și a politicilor publice și a celorlalte documente strategice naționale”, cu scopul de a contribui în mod concret la îmbunătățirea poziției competitive a sectorului feroviar din România prin creșterea nivelului de interoperabilitate și siguranță

feroviară, cu eliminarea eventualelor blocaje sau bariere cauzate de un cadru de reglementare nu pe deplin corelat sau parțial implementat, respectiv prin asigurarea unor proceduri transparente, clare și eficient aplicate în toate procesele ce sunt în responsabilitatea instituției.

### **A.3.2.Obiective strategice**

În calitatea sa de organism tehnic specializat al MT, AFER va supraveghea, prin organismele independente, conform atribuțiilor legale, desfășurarea activităților specifice feroviare, care au ca finalitate efectuarea transportului feroviar în depline condiții de siguranță și calitate și promovarea de tehnici de vârf în procesul de modernizare a căilor ferate române.

Pe lângă activitățile specifice, AFER, își propune prin Planul Strategic de Dezvoltare și Modernizare, ca în anul 2019 și în perioada următoare, să promoveze și să ducă la îndeplinire următoarele obiective strategice:

*Obiectivul 1* - Dezvoltarea cooperării cu organismele internaționale, în special cele de la nivel european (Comisie și Agenția Uniunii Europene pentru Transport Feroviar) prin participarea la acțiuni comune privind siguranța și interoperabilitatea în cadrul spațiului unic feroviar european, respectiv grupuri de lucru, dezbateri și schimburi de bune practici, alte acțiuni similare.

*Obiectivul 2* - Dezvoltarea rolului AFER de organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, pentru dezvoltarea sectorului feroviar din România prin promovarea unei cooperări durabile cu toți actorii de pe piața transportului feroviar, în vederea susținerii procesului de transformare a domeniului de transport feroviar european într-un mediu de afaceri.

*Obiectivul 3* - Dezvoltarea continuă a competențelor personalului AFER prin identificarea și participarea la cursuri organizate de către organisme specializate.

*Obiectivul 4* - Scaderea costurilor administrative și implicit eficientizarea activității, prin implementarea unei platforme IT pe baza căreia să se gestioneze circuitul informațiilor/documentelor, inclusiv pentru gestionarea bazelor de date privind elementele identificate de interes.

*Obiectivul 5* – Creșterea gradului de acoperire al cerințelor privind încercările și testele stabilite prin specificațiile tehnice de interoperabilitate.

*Obiectivul 6* - Dezvoltarea componentei de cercetare științifică aplicabilă domeniului de transport feroviar.

În vederea implementării sistemului de control managerial au fost stabilite la nivelul AFER următoarele obiective:

- dezvoltarea cunoștințelor profesionale ale personalului, pentru aplicarea corectă a legislației specifice;
- asigurarea unei colaborări optime cu Ministerul Transporturilor și alte alte instituții implicate în domeniul de activitate al AFER, în vederea obținerii satisfacției maxime a clientului;
- verificarea activităților specifice, procedurarea lor, revizuirea procedurilor în vigoare.

*Pentru atingerea atribuțiilor/obiectivelor stabilite, Directorul General se angajează prin declarația de politică în domeniul calității:*

- să asigure :
  - menținerea și îmbunătățirea eficacității Sistemului de Management al Calității prin analize periodice ale managementului;
  - ca obiectivele calității să fie îndeplinite și ca politica în domeniul calității să fie adecvată;
- să comunice politica și obiectivele calității tuturor angajaților și prin instruire, să se asigure că ele sunt înțelese, astfel încât fiecare angajat să participe la realizarea lor;
- să asigure resursele necesare pentru implementarea, menținerea și îmbunătățirea Sistemului de Management al Calității;
- să încurajeze dezvoltarea potențialului propriului personal asigurând un mediu de lucru adecvat, o comunicare eficace bazată pe încredere și colaborare;

- să încurajeze inițiativele angajaților, astfel încât eficacitatea Sistemului de Management al Calității să fie în continuă îmbunătățire, iar procesele desfășurate să aibă rezultatele planificate.

#### **A.4. Date de contact**

Adresa: București, Sector 1, Calea Griviței, nr. 393

Telefon: 021.3077900, Fax: 021.3164258, URL: www.afer.ro

### **B. POLITICI PUBLICE**

#### **B.1. Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional (PSI), al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR,**

##### **B.1.1. Stadiul implementării Planului strategic instituțional (PSI)**

În conformitate cu prevederile Planului strategic de dezvoltare și modernizare al Autorității Feroviare Române – AFER pentru 2018 – 2020, Anexa nr. 1, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, Obiective Strategice, Capitolul 3, au fost duse la îndeplinire obiectivele propuse care au avut termen scadent, respectiv:

#### **1. Cultura administrativă și de siguranță**

1.1 Pregătirea organizației pentru a dezvolta metodologia de lucru în condițiile reglementate de Pachetul IV Feroviar în care Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate va avea responsabilități privind:

- emiterea certificatelor unice de siguranță;
- emiterea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor;
- gestionarea ghișeului unic prin intermediul căruia Agenția va interacționa cu solicitanții din sectorul feroviar european;
- exercitarea funcției de autoritate de sistem pentru ERTMS<sup>1</sup>.

Termen: ianuarie 2019: în curs de finalizare până la 15 iunie 2019

1.2. Pregătirea sistemului feroviar din România pentru schimbările ce vor surveni prin transpunerea Pachetului IV Feroviar - atât în domeniul autorizării/certificării de siguranță cât și în domeniul autorizării punerii în funcțiune a instalațiilor fixe și de introducere pe piață a vehiculelor feroviare.

Termen: semestrial, în perioada 2018 – ianuarie 2019: în curs de finalizare până la 15 iunie 2019

1.3. Pregătirea organizației pentru monitorizarea desfășurată de către Agenție, prin înaintarea la Ministerul Transporturilor, în vederea comunicării către Agenție, a referențialului pentru care optează, respectiv audit de conformitate sau studiu de maturitate prin utilizarea matricei de maturitate.

Termen: septembrie 2018: realizat

1.4. Dezvoltarea activităților privind supravegherea de siguranță feroviară desfășurată de ASFR, prin promovarea conceptului de cultură justă și a celui de analiză de risc.

Termen: august 2018: realizat

1.5. Pregătirea organizației pentru încheierea în cursul anului 2019 a acordului de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, în contextul transunerii Pachetului IV Feroviar.

Termen: decembrie 2018: realizat

#### **2. Norme naționale și proceduri.**

- Norme naționale tehnice corespunzătoare punctelor deschise sau cazurilor specifice prevăzute în STI<sup>2</sup>
- Analiza și revizuirea normelor pentru personalul care execută sarcini critice de siguranță în măsura în care nu sunt acoperite de STI (categoria 6).
- Eliminarea normelor naționale de siguranță redundante cu STI OPE<sup>3</sup> revizuită (categoria 4).

<sup>1</sup> European Railway Traffic Management System-Sistemul European de Gestionare a Traficului Feroviar

<sup>2</sup> Specificații tehnice de interoperabilitate

<sup>3</sup> Specificații tehnice de interoperabilitate pentru exploatarea și gestionarea traficului

2.1. Revizuirea cadrului de reglementare național (NNTR<sup>4</sup> și norme naționale de siguranță redundante cu cerințele privind obținerea certificatelor de siguranță).

Termen: decembrie 2018: realizat

2.2. Configurarea proceselor de certificare condițiile transunerii Pachetului IV Feroviar.  
Termen: martie 2019: în curs de finalizare

2.3. Reconfigurarea procesului de supraveghere în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2018/761 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012, dezvoltarea cooperării în domeniul supravegherii cu autoritățile naționale de siguranță din alte state membre ale UE.

Termen: martie 2019: în curs de finalizare

2.4. Pregătirea organizației pentru dezvoltarea procesului de certificare ERI, prin revizuirea de către Comisia Europeană a Regulamentului (UE) nr. 445/2011.

Termen: decembrie 2018: realizat

2.5. Revizuirea procedurilor interne pentru îmbunătățirea continuă a activității.

Termen: permanent: realizat

### **3. Managementul competențelor**

3.1 Dezvoltarea unui ansamblu de criterii și competențe necesare desfășurării în condiții de profesionalism a sarcinilor de serviciu de către salariații implicați în actul de management, dar și pentru cei care relaționează cu solicitanții din domeniul feroviar.

Termen: aprilie 2018: realizat

3.2. Dezvoltarea unui sistem de evaluare a nivelului de competențe eficient, la care trebuie să răspundă întreg personalul ASFR.

Termen: octombrie 2018: realizat

### **4. Managementul resurselor**

4.1 Identificarea permanentă a riscurilor asociate activităților de autorizare/certificare și de supraveghere.

Termen: permanent: realizat

4.2 Continuarea implementării unui proces structurat de evaluare a binomului probabilitate - impact fiecărui risc identificat.

Termen: permanent: realizat

### **5. Managementul riscurilor**

5.1 Identificarea permanentă a riscurilor asociate activităților de autorizare/certificare și de supraveghere.

Termen: permanent: realizat

5.2 Continuarea implementării unui proces structurat de evaluare a binomului probabilitate - impact fiecărui risc identificat.

Termen: permanent: realizat

5.3 Înregistrarea evaluării riscurilor într-un mod care să permită monitorizarea și identificarea ordinii de prioritate în tratarea riscurilor.

Termen: permanent: realizat

### **6. Dezvoltarea cooperării cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate**

6.1 Selectarea și nominalizarea de experți pentru grupul de experți ai Agenției care vor participa la procese din cadrul Pachetului IV feroviar.

Termen: decembrie 2018: realizat

6.2 Selectarea și nominalizarea de experți pentru a participa în cadrul procesului de monitorizare a autorităților naționale de siguranță de către Agenție.

Termen: martie 2019: în curs de finalizare

## **B.1.2. Activitatea specifică Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR**

### **1. Activitatea de evaluare a sistemului de management risc (SESMR)**

Au fost înregistrate 76 de solicitări privind analiza unor schimbări din sistemul feroviar, majoritatea legate de introducerea/scoaterea din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea/restrângerea secțiilor de circulație/zonelor de manevră pe care se desfășoară operațiuni de transport de călători și/sau marfă, respectiv manevră feroviară, în vederea actualizării /

<sup>4</sup> Norme naționale tehnice de referință

modificării Certificatelor de Siguranță deținute de către operatorii feroviari, iar o solicitare a vizat prelungirea perioadei pentru RP, una instalații CEL<sup>5</sup> și una instalații IMTF<sup>6</sup> și s-au emis un număr de 67 rapoarte de evaluare a siguranței.

Din diferite motive operatorii de transport feroviar au renunțat la 7 solicitări, iar celelalte 2 sunt în analiză.

În anul 2019, SESMR va continua să depună eforturi în sprijinul unei mai bune înțelegeri a procesului de management al riscurilor descris în anexa I a Regulamentului 402 de către toți actorii din piața feroviară, precum și a conștientizării de către aceștia, a abordării managementului bazat pe riscuri.

## **2. Activitatea de certificare și autorizare de siguranță**

Pentru perioada analizată, situația emiterii/vizării documentelor privind certificarea și autorizarea de siguranță se prezintă după cum urmează:

- 139 de certificate de siguranță (28 de tip A și 111 de tip B),
- 12 autorizații de siguranță (6 de tip A și 6 de tip B).

## **3. Activitatea de autorizare punere în funcțiune subsisteme structurale și vehicule**

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, au fost emise 27 autorizații pentru punere în funcțiune vehicule feroviare și 24 autorizații pentru punere în funcțiune linii ferate industriale.

## **4. Activitatea de autorizare stații CF și LFI**

Activitatea de autorizare stații CF și linii ferate industriale (LFI) se desfășoară în conformitate cu prevederile OG nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., fiind emise următoarele:

- 192 autorizații privind funcționarea tehnică a stațiilor CF,
- 275 autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale,
- 83 regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale,
- 46 avize de construire/desființare/modificare LFI.

## **5. Activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă**

În anul 2018 au fost înregistrate 21 de solicitări în vederea acordării/reînnoirii certificatului.

Au fost auditate și au obținut certificate, de entitate responsabilă cu întreținerea/funcție de întreținere, 21 de organizații (9 organizații ERI<sup>7</sup> și 12 organizații FI<sup>8</sup>).

A fost revocat 1 certificat (pentru renunțare la activitate).

A fost emis 1 certificat actualizat/modificat (datorită schimbării datelor de identificare, pentru ERI).

Au fost analizate și s-a răspuns la un număr de 40 solicitări, privind clarificări și informații referitoare la atribuirea documentelor.

## **6. Activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor**

În decursul anului 2018, au fost desfășurate următoarele activități:

- au fost eliberate un număr de 10 certificate ERIV<sup>9</sup>;
- au fost eliberate un număr de 14 certificate FIV<sup>10</sup>;

<sup>5</sup> Instalații de centralizare electronică de linie

<sup>6</sup> Instalație de management a traficului feroviar

<sup>7</sup> Entitate responsabilă cu întreținerea;

<sup>8</sup> Organizație care efectuează una din funcțiile sistemului de întreținere;

<sup>9</sup> Entitate responsabilă cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă, respectiv vehicule feroviare motoare și vehicule feroviare tractate utilizate la transportul feroviar de călători;

<sup>10</sup> Organizație care efectuează una din funcțiile sistemului de întreținere a vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă, respectiv vehiculelor feroviare motoare și vehiculelor feroviare tractate utilizate la transportul feroviar de călători;

- au fost avizate un număr de 25 specificații tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și vagoanelor de călători.

### 7. Activitatea de control siguranța circulației, audit

În anul 2018 Serviciul Control Siguranța Circulației, Audit a efectuat un număr de 78 de acțiuni de supraveghere prin control, inspecție de stat și audit ERIV, dintre care 19 controale de stat, 4 inspecții de stat, 15 audituri de supraveghere ERI, 13 audituri de supraveghere ERIV, 9 audituri de supraveghere SC și s-a participat la 8 audituri interne la Inspectoratele de Siguranță (ISF) din cadrul ASFR.

În cadrul acțiunilor de control, inspecție de stat și audit efectuate în anul 2018 de Serviciul Control Siguranța Circulației, Audit la agenții economici care furnizează servicii/produse feroviare critice pentru activitatea feroviară s-a aplicat o sancțiune (avertisment), neconformitatea constând în *neaplicarea măsurilor stabilite pentru remedierea deficiențelor constatate ca urmare a controalelor sau inspecțiilor de stat efectuate de către personalul autorizat.*

### 8. Activitatea de control și inspecție de stat - Inspectoratele de Siguranță Feroviară

Programat (conform programului de control și inspecție de stat)	Supraveghere ERI	Număr agenți economici controlați și inspecți								
		Control de stat	Inspecții de stat ordonate	Inspecții de stat	Însoțiri trenuri	Evaluări	Atestare pers.	Autorizare pers.	Audit	Total
	315	98	364	659	420	456	508	2257	6	5803

#### Activitatea de investigare accidente / incidente

Nr. de accidente/incidente la care personalul ISF s-a deplasat la locul producerii	Participarea în comisiile de investigare (om/zile)	Rapoarte de investigare primite	Inspecții de stat efectuate	Observații
34	0	218	4	-

#### Sanțiuni aplicate:

Procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, încheiate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 200/2003 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2002

Total sancțiuni contravenționale - 43 avertismente și o amendă.

Procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, încheiate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 402/2005 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 60/2004

Total sancțiuni contravenționale - 2 avertismente.

Procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, încheiate, în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010

Total sancțiuni contravenționale - 12 avertismente și 2 amenzi.

Procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, încheiate, în conformitate cu prevederile HG nr.1476/2009

Total sancțiuni contravenționale – 0.

### 9. Activitatea de autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și cu metroul

Conform atribuțiilor din reglementările în vigoare s-au emis următoarele documente:

- 65 permise mecanic de locomotivă, eliberate în conformitate cu OMT 615/2015;
- 4 declarații de recunoaștere a examinatorului care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă pentru tipurile de material rulant motor și sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor, eliberate în conformitate cu OMT 615/2015;
- 600 autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu OMTCT 2262/2005;
- 3 autorizații pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară, eliberate în conformitate cu Metodologia privind

desfășurarea activității de examinare și autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică, aprobată prin Decizia nr. 54/05.03.2003 a directorului general al AFER;

- 50 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, aprobată prin Decizia 28/20.04.2018 a directorului ASFR;
- 6 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate din cadrul rețelei de transport cu metroul din România care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, aprobată prin Decizia 43/21.06.2018 a directorului ASFR;
- 0 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile OMT 535/2007;
- 0 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile OMT 535/2007;
- 1 atestat pentru personalul cu atribuții în gestionarea infrastructurii neinteroperabile și siguranța circulației, eliberat în conformitate cu prevederile OMT 101/2008;
- 43 atestate pentru responsabilii cu siguranța circulației pentru linii ferate industriale, eliberate în conformitate cu prevederile HG 2299/2004;
- 0 certificate pentru consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase, eliberate în conformitate cu prevederile OMTCT 1044/2003, modificat de OMTCT 1934/2006;
- 0 atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, eliberate în conformitate cu prevederile OMT 535/2007, modificat de OMTI 884/2011;
- 2 atestate pentru managerii de transport, eliberate în conformitate cu prevederile HG nr. 361/2018,
- 0 atestate pentru responsabilii cu organizarea și conducerea activității de transport urban cu metroul și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile HG nr. 361/2018.

## **B.2. Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional (PSI), al Organismului Notificat Feroviar Român – ONFR,**

### **B.2.1. Stadiul implementării Planului strategic instituțional (PSI)**

#### **I. Obiectiv general**

▪ *Menținerea capacității ONFR de exercitare a tuturor atribuțiilor pentru care a fost notificat*  
Monitorizarea efectuată de Ministerul Transporturilor în intervalul 15.11 – 14.12.2018 a confirmat menținerea de către ONFR a capacității pentru toate domeniile pentru aplicarea procedurii de evaluare a conformității CE sau a aptitudinilor de utilizare pentru elementele constitutive de interoperabilitate și componentele acestora și a procedurii de verificare CE pentru subsistemele structurale, părți ale acestora și vehiculelor feroviare privind conformitatea cu specificațiile tehnice de interoperabilitate.

Pin aplicarea recomandărilor echipei de audit se va urmări îmbunătățirea continuă a proceselor de aplicare a procedurilor prin efectuarea analizei progresului dezvoltării activităților planificate și identificarea zonelor potențiale de îmbunătățire a sistemului de management.

#### **II. Gradul de realizare al obiectivelor specifice**

##### **1. Cultura administrativă**

Activitățile de evaluare, monitorizare, probe, încercări, verificări s-au desfășurat urmărindu-se aplicarea următoarelor principii:

- abordarea imparțială a proceselor;
- garantarea confidențialității informațiilor;
- demonstrarea îndeplinirii cerințelor esențiale de către subsistemele structurale, părți ale acestora sau elementele constitutive de interoperabilitate, numai în baza dovezilor obiective.

În anul 2018 au fost continuate acțiuni ale strategiei manageriale, precum:

- analiza activității serviciilor și departamentelor pe baza situației săptămânale a stadiului lucrărilor repartizate fiecărui salariat;
- utilizarea mijloacelor electronice în comunicare - documente de reglementare, situații operative, rapoarte de evaluare în activitatea de inspecție tehnică;
- audituri încrucișate efectuate între servicii.

În anul 2018 a continuat să se manifeste interesul industriei feroviare interne și externe pentru efectuarea de probe și încercări la Centrul de Testări Feroviare Făurei, în colaborare cu laboratoarele ONFR.

## 2. Standarde și proceduri

ONFR a obținut Certificatul de Acreditare nr. LI 1183 eliberat la 02.07.2018, valabil până la 01.07.2022, pentru 43 de încercări de laborator, conform cerințelor SR EN ISO/CEI 17025:2005.

În acest fel, se pot onora solicitările clienților din industria feroviară pentru efectuarea de probe și încercări în vederea stabilirii conformității elementelor constitutive/subsistemelor sau părților acestora cu cerințele specifice din documentația de referință.

În anul 2018 Organismul de Certificare a Sistemelor de Management OCSM – AFER și-a menținut, conform evaluării RENAR privind îndeplinirea cerințelor SR EN ISO/CEI 17021-1:2015, competența de efectuare a serviciilor de certificare a sistemelor de management al calității (în conformitate cu standardele SR EN ISO 9001:2008 și SR EN ISO 9001:2015), de management de mediu (în conformitate cu standardele SR EN ISO 14001:2005 și SE EN ISO14001:2015) și a sistemelor de management al sănătății și securității ocupaționale (în conformitate cu standardul SR OHSAS 18001:2008).

## 3. Managementul resurselor

ONFR a avut în anul 2018 un număr de 143 de salariați cu contract de muncă pe durată nedeterminată, din care 76 de experți pe diferite domenii, 40 inspectori tehnici, 6 tehnicieni, 1 economist, 1 consilier juridic, 3 muncitori calificați.

Necesitățile de perfecționare pentru personalul ONFR au fost incluse în Planul Anual de Formare Profesională AFER.

## 4. Managementul riscurilor

Structurile din cadrul ONFR au responsabil numit cu gestionarea riscurilor, au fost identificate vulnerabilitățile în cadrul proceselor și stabilite metodele de ținere sub control a riscurilor referitoare la confidențialitatea informațiilor, tratamentul nediscriminatoriu, etica și moralitatea personalului.

Au fost revizuite procedurile din activitatea laboratoarelor pentru a răspunde noilor cerințe ale standardului SR EN ISO/CEI 17025:2018 referitoare la managementul riscurilor și la confidențialitate, urmând ca evaluarea RENAR privind aplicarea noilor prevederi să se desfășoare la începutul anului 2019.

## 5. Managementul competențelor

Evaluarea competențelor, aptitudinilor, prestației și a atitudinii fiecărui salariat în raport cu organizația și cu beneficiarii serviciilor prestate s-a făcut conform procedurilor. O analiză a criteriilor de competență în concordanță cu cerințele standardului SR EN ISO/CEI 17065:2013 *Evaluarea conformității. Cerințe pentru organisme care certifică produse, procese și servicii* a fost făcută cu ocazia monitorizării efectuată de Ministerul Transporturilor. Prin aplicarea programului de formare profesională s-a avut în vedere ca sistemul de management al competențelor să conducă la îmbunătățirea performanței individuale, și a organismului.

### **B.2.2. Activitatea specifică Organismului Notificat Feroviar Român – ONFR**

- a) evaluare „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară:



Certificate noi emise	Supravegheri efectuate	Certificate reînnoite
2	3	2

b) verificarea subsistemelor structurale și a vehiculelor

Certificate emise	9
-------------------	---

c) înregistrare a vehiculelor în Registrul Național al Vehiculelor (RNV):

Înregistrări noi (nr. vehicule)	Modificări (nr. vehicule)
519	1730

d) drepturi de acces în Registrul Național al Vehiculelor (RNV) alocate către terți:

Drepturi de acces alocate către terți	34
---------------------------------------	----

e) acordarea avizelor tehnice pentru vehiculele feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu:

Avize tehnice emise	2843
---------------------	------

f) autorizarea din punct de vedere tehnic a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară:

Autorizații tehnice emise	924
---------------------------	-----

g) activitatea privind Registrul de Infrastructură Feroviară (RINF):

		Tronson CF
Puncte operaționale importate în RINF	47	București Nord– Constanța
	6	Curtici Frontieră – Ghioroc
Secțiuni de linie importate în RINF	46	București Nord– Constanța
	5	Curtici Frontieră – Ghioroc

h) omologarea materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou, altele decât cele care intră sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar comunitar - s-au emis **187** certificate de omologare, pe domenii, după cum urmează:

Infrastructură	Instalații	Material rulant
46	79	62

i) acordarea de agremente tehnice feroviare - s-au emis **1252** agremente tehnice, pe domenii, după cum urmează:

Infrastructură	Instalații	Material rulant
789	305	158

j) avizare a **854** documentații tehnice:

Infrastructură	Instalații	Material rulant
552	189	113

k) autorizații de furnizor feroviar – s-au acordat **598** autorizații, pe domenii, după cum urmează:

	Infrastructură	Instalații	Material rulant
Autorizații și vize	357	99	142

- l)** încercări, verificări și teste de laborator pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți:

Nr. contracte	167
---------------	-----

- m)** autorizare laboratoare: au fost autorizate **94** de laboratoare de încercări utilizate la verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire și reparare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, pe domenii, astfel:

	Infrastructură	Instalații	Material rulant
Autorizare laboratoare noi și vize	44	12	38

- n)** atestarea standurilor/dispozitivelor speciale - au fost atestate **815** standuri, pe domenii, după cum urmează:

	Infrastructură	Instalații	Material rulant
Atestate noi și vize	70	27	718

- o)** activitatea de inspecție tehnică la furnizori:

Nr. crt.	Activitatea	Nr. activități
1	Evaluarea tehnică a locomotivelor în vederea înscrierii în certificatele de siguranță, conform OMT nr. 535/2007	777
2	Verificare tehnică a vehiculelor feroviare în vederea eliberării autorizațiilor (AVF), conform OMT nr. 342/1999	726
3	Supraveghere tehnică și participare la întocmirea fișelor de măsurători și încercări, în vederea omologării/agrementării tehnice a produselor/ serviciilor feroviare critice (ITS)	43
4	Evaluare tehnică în vederea acordării avizului tehnic pentru mijloacele de transport feroviar care au depășit durata normală de funcționare, conform OMT nr. 1484/2008	1458
5	Evaluare în vederea acordării vizelor periodice pentru standuri și dispozitive speciale, conform OMT 410/1999	791

Nr. contracte de inspecție tehnică: 426

- p)** atestarea echipamentelor de control nedistructiv și instruirea, examinarea și autorizarea periodică a personalului furnizorilor feroviari implicat în procese speciale

Reautorizare control ultrasonic, cu lichide penetrante, magnetic	Atestate sudură	Defectoscoape verificate tehnic și atestate
290	35	97

- q)** certificarea sistemului de management

∅ al calității:

Certificate noi/reînnoite	51
Supraveghere menținere certificare	50
Total certificate valabile	101
Total certificate emise:	367
(x) - retrase/expirate:	(266)

Ø de mediu:

Certificate noi/reînnoite	17
Supraveghere menținere certificare	30
Total certificate valabile	47
Total certificate emise:	129
(x) - retrase/expirate:	(82)

Ø al sănătății și securității ocupaționale:

Certificate noi/reînnoite	8
Supraveghere menținere certificare	29
Total certificate valabile	37
Total certificate emise:	102
(x) - retrase/expirate:	(65)

Ø al securității informației:

Certificate noi/reînnoite	0
Supraveghere menținere certificare	2
Total certificate valabile	2
Total certificate emise:	6
(x) - retrase/expirate:	(4)

### **B.3. Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional (PSI), al Organismului de Licențe Feroviare Român – OLFR,**

#### **B.3.1. Stadiul implementării Planului strategic instituțional (PSI)**

Principalele obiective specifice ale OLFR pentru anul 2018, realizate în procent de 100%, au fost:

1 - Verificarea existenței și evaluarea calității documentelor transmise în anul 2018 de solicitanți în vederea obținerii licențelor de transport feroviar, în termenele stabilite prin actele normative în vigoare;

2 - Implementarea în legislația națională a prevederilor legislației europene privind regimul licențelor de transport feroviar;

3 - Raportarea către instituțiile abilitate – ERA și Ministerul Transporturilor, în termenul stabilit prin actele normative în vigoare, a situației licențelor de transport feroviar emise, modificate, suspendate, retrase.

Pentru anul 2019, OLFR își propune ca principale obiective:

-Implementarea la nivelul OLFR a tuturor modificărilor legislative în legătură cu procedurile de acordare a licențelor din domeniul feroviar;

-Verificarea existenței și a transmiterii în termen, de către solicitanți, a documentelor care dovedesc îndeplinirea cerințelor pentru acordarea licențelor din domeniul feroviar;

-Raportarea către instituțiile abilitate – ERA și Ministerul Transporturilor, în termenul stabilit prin actele normative în vigoare, a situației licențelor emise, modificate, suspendate, retrase;

-Dezvoltarea subsistemelor de Control Intern Managerial la nivelul OLFR, în concordanță cu obiectivele cuprinse în planul de dezvoltare SCIM al AFER.

#### **B.3.2. Activitatea specifică Organismului de Licențe Feroviare Român – OLFR**

În prima jumătate a anului 2018, până la apariția HG nr. 361/2018, activitatea OLFR a constat în: acordare de licențe de transport feroviar de călători și/sau marfă (tip A și/sau B) și licențe numai pentru manevră feroviară (tip C), vizare periodică licențe, reactualizare anexe la

licențe, modificare licențe, în conformitate cu prevederile OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare. Începând cu data de 27.07.2018, în cadrul OLFR s-au mai desfășurat și următoarele activități: acordarea de licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată și acordarea de licențe pentru efectuarea transportului urban cu metroul, în conformitate cu prevederile HG nr. 361/2018. Totodată, respectându-se dispozițiile tranzitorii prevăzute în HG nr. 361/2018, la data expirării valabilității vizei periodice sau a documentelor care au stat la baza acordării licențelor eliberate în baza OMT nr. 535/2007, au fost emise licențe de transport feroviar de tip A și/sau B și licențe pentru servicii numai de manevră feroviară (de tip C) în noul format prevăzut în HG nr. 361/2018.

**a) Activitatea de acordare a licențelor de transport feroviar (incluzând și acordarea licențelor pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară)**

În perioada **01 ianuarie 2018 – 31 decembrie 2018** activitatea de acordare a licențelor de transport feroviar tip A, B și C desfășurată în cadrul OLFR s-a concretizat în:

- **Emiterea** unui număr de **26 licențe în formatul nou**, corespunzător prevederilor HG nr. 361/2018, din care:

- o **3 licențe** de transport feroviar tip A (transport feroviar de călători);
- o **15 licențe** de transport feroviar tip B (transport feroviar de marfă);
- o **3 licențe** de transport feroviar tip A și B (transport feroviar de călători și de marfă);
- o **5 licențe** de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară), din care 3 licențe noi;

- **Acordarea vizei periodice**, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, pentru **24 licențe**, din care:

- o **3 licențe** de transport feroviar tip A;
- o **13 licențe** de transport feroviar tip B;
- o **1 licență** de transport feroviar tip A și B;
- o **7 licențe** de transport feroviar tip C;

- **Reactualizarea** a **44 anexe** ale licențelor de transport feroviar, ca urmare a modificărilor apărute în documentația care a stat la baza acordării licenței în ceea ce privește documentele doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile, din care:

- o **5 anexe** pentru licențe tip A;
- o **23 anexe** pentru licențe tip B;
- o **5 anexe** pentru licențe tip A și B;
- o **11 anexe** pentru licențe tip C;

- **Modificarea** unui număr de **4 licențe** de transport feroviar tip A și/sau B, respectiv tip C, la solicitarea deținătorilor, ca urmare a restrângerii domeniului serviciilor de transport feroviar cu activitatea de „transport mărfuri periculoase” (1 licență tip C), respectiv a modificării adresei sediului social (2 licențe tip B și 1 licență tip A + B).

- **Suspendarea** unui număr de **3 licențe** de transport feroviar, din care:

- o **1 licență tip B** ca urmare a neîndeplinirii cerințelor de acoperire a riscurilor de răspundere civilă conform HG nr. 361/2018;
- o **1 licență tip A+B** (s-a suspendat doar pentru serviciul de transport feroviar de călători) ca urmare a faptului că deținătorul nu și-a început activitatea de transport feroviar de călători în primele 6 luni de la data înscrierii acestui serviciu pe licență;
- o **1 licență tip C** ca urmare a nedepunerii documentației complete în vederea vizării periodice a licenței.

- **Retragerea** unui număr de **2 licențe** de transport feroviar, din care **1 licență** tip A – la solicitarea deținătorului, ca urmare a încetării activității de transport feroviar, respectiv **1 licență** tip C ca urmare a neînceperii activității de operator de manevră feroviară în termenul suplimentar acordat cf. art. 23 alin. (2) din Anexa 1 la OMT 535/2007.

- **Evaluarea capacității financiare** pentru un număr de **31** operatori de transport feroviar tip A și/sau B și **14** operatori numai de manevră feroviară.

În anul 2018 nu a fost respinsă nici o cerere de acordare a unei licențe de transport feroviar și nu s-a înregistrat nici o contestare a unei decizii de suspendare/ retragere licențe.

La sfârșitul perioadei analizate, în Registrul Operatorilor de Transport Feroviar, gestionat la nivelul OLFR, erau înregistrați:

- **31** operatori de transport feroviar pentru servicii de tip A și/sau B, din care: **5** operatori licențiați pentru transport feroviar de călători, **21** operatori licențiați pentru transport feroviar de marfă și **5** operatori licențiați pentru transport feroviar de călători și marfă;

- **14** operatori de manevră feroviară.

**b) Activitatea de acordare a licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată**

Conform prevederilor art. 16 alin. (3) lit. c) din Legea nr. 202/2016, OLFR este desemnat să efectueze activitatea de *acordare de licențe operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport pe calea ferată*. Prin HG nr. 361/2018, așa cum am mai menționat, a fost aprobată *Procedura pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată*. În baza acestei proceduri, începând cu data de 27.07.2018 a fost demarată activitatea de licențiere, astfel încât, până la sfârșitul anului au fost emise 10 licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, alte 8 dosare fiind în lucru, într-o formă avansată de evaluare. În vederea acordării licențelor, au fost analizate documentele transmise de solicitanți și s-au efectuat vizite de evaluare la sediul social/punctele de lucru ale acestora.

Deși activitatea de acordare a licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată este o activitate nouă nu s-au înregistrat cazuri de respingere a dosarelor, grație eforturilor conjugate ale salariaților OLFR și solicitanților de licențe.

**c) Activitatea de acordare a licențelor pentru transport urban cu metroul**

Acordarea licențelor pentru transport urban cu metroul a fost prevăzută ca activitate a OLFR prin Legea nr. 202/2016, fiind reglementată prin Anexa 3 la HG nr. 361/2018.

Singurul operator de transport urban cu metroul din România - METROREX S.A. București a obținut licența pentru transport urban cu metroul, în cursul lunii octombrie 2018, ca urmare a îndeplinirii cerințelor prevăzute în Anexa nr. 3 la HG nr. 361/2018. Acțiunea desfășurată de către OLFR în acest scop a constat în evaluarea documentației depuse de METROREX S.A. București și efectuarea unei vizite de evaluare la sediul acestuia.

## **B.4. Informații privind desfășurarea altor activități specifice AFER**

### **B.4.1. Proiecte cu fonduri europene**

Pentru punerea în valoare a bazei de încercări și testări existente în cadrul AFER, dar și pentru îndeplinirea condiției de profitabilitate a acesteia s-au întreprins o serie de acțiuni care să sporească interesul clienților și partenerilor de a utiliza aceste capacități.

Finanțarea Comisiei Europene a unor proiecte colaborative FP7 a găsit Autoritatea Feroviară Română - AFER în situația de a-și manifesta disponibilitatea de a participa, în parteneriat, în diferite consorții constituite pentru rezolvarea unor soluții tehnice, prin diverse teme de cercetare, a căror rezultat să fie validat prin teste, probe și încercări.

În anul 2018 s-a finalizat proiectul *NeTIRail - INFRA* (Nevoi de adaptare pentru interoperabilitate feroviară), lansat în cursul lunii iunie 2015, proiect la care AFER a participat cu o contribuție însemnată.

Parteneri în acest proiect au fost: Univ. Sheffield (USFD), Univ. Leeds (ULEEDS), UIC, ADS Electronics (ADS), AFER, Tehn. Univ. Delft (TUD), Albert - Ludwigs - Univ. Freiburg (ALU), French Institute of Science and Technology for Transport (IFSTTAR), Turkish State Railway (TCDD), Intermodal Transportation and Logistics Research Association - Turkish (INTADER), Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI), Slovenian Railways (SZ).

### **B.4.2. Activitatea științifică**

**Norme tehnice feroviare/normative feroviare (NTF) aprobate în cursul anului 2018**

- Proiect NTF "Vehicule de CF. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinfecția și dezinsecția vagoanelor bar, vagoanelor cușetă și de dormit".
- Proiect de OMT pentru completările și modificările aduse normativului feroviar NF 67-006/2011 "Vehicule de C.F. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate".

#### **Norme tehnice feroviare/normative feroviare în curs de aprobare**

- Proiect NF 67-008:2018, "Vehicule de cale ferată. Drezine pantograf și drezine macara. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate. Lucrări minime executate în cadrul reviziilor și reparațiilor planificate".

#### **B.4.3. Activitatea de Supraveghere Drepturi Călători**

În perioada analizată, personalul Serviciului Supraveghere Drepturi Călători a efectuat acțiuni de verificare/supraveghere a respectării prevederilor *REGULAMENTULUI (CE) nr. 1371/2007, HG nr. 1476/2009* cât și Specificațiilor tehnice de interoperabilitate la care face trimitere Regulamentul și anume *REGULAMENTUL (UE) nr. 1300/2014 al COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă și REGULAMENTUL (UE) NR. 454/2011 AL COMISIEI din 5 mai 2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean.*

Astfel, au fost verificate 236 de trenuri, 7 puncte de lucru în care se desfășoară activități de salubritate a acestora și 84 subunități aparținând SNTFC CFR CĂLĂTORI SA și CNCF CFR SA, puncte de lucru ale gestionarilor de infrastructură de pe secțiile neinteroperabile cât și operatori de transport călători.

Tot în perioada analizată au fost desfășurate și acțiuni de supraveghere la CNCF CFR SA sediul central și SNTFC CFR CĂLĂTORI SA sediul central privind o serie de aspecte menite să asigure un grad din ce în ce mai mare de conformare cu prevederile *REGULAMENTULUI*. În acest sens la CNCF CFR SA acestea au vizat cu precădere aspecte ce țin de derularea proiectelor de investiții în stațiile de cale ferată ale administratorului de infrastructură pentru asigurarea accesibilității persoanelor cu handicap și a persoanelor cu mobilitate redusă, activități derulate pentru îmbunătățirea condițiilor puse la dispoziția publicului călător, proiecte pentru facilitarea informării pasagerilor privind circulația trenurilor, respectiv realizarea indicatorilor privind regularitatea trenurilor de călători. La SNTFC CFR CĂLĂTORI SA au fost verificate aspecte privind disponibilitatea legitimațiilor de transport, a biletelor directe și a rezervărilor, în mod în special pentru traficul internațional, aspecte privind reglementarea, informarea și furnizarea serviciilor de asistență pentru persoanele cu dizabilități, aspecte privind tratarea plângerilor, precum și modul de asigurare a standardelor de calitate pentru transportul feroviar de călători.

Totodată, în cadrul acestor acțiuni, s-a verificat modul de soluționare a sesizărilor și reclamațiilor publicului călător.

În perioada analizată a fost înregistrat un număr de 12 petiții, primite din partea publicului călător, sosite pe adresa Autorității Feroviare Române-AFER, sesizări care au fost tratate, răspunsurile acestora fiind transmise către petiționari în termenul legal.

#### **B.4.4. Activitatea de Audit Public Intern**

Pe parcursul anului 2018, activitatea de audit intern s-a desfășurat pe baza unui plan anual care respectă structura standard din prevederile legale, aprobat de directorul general al AFER, ce conținea 7 misiuni de audit intern de asigurare, respectiv:

-*Auditarea activităților de concepere, implementare și menținere în funcțiune a sistemului informatic al AFER;*

-*Auditarea activității de control financiar preventiv propriu la nivelul AFER;*

-*Evaluarea modului de gestionare a resurselor umane la nivelul AFER;*

-*Auditarea activității juridice din cadrul AFER;*

-Auditarea modului de organizare, desfășurare și raportare a activităților de prevenire și combatere a corupției la nivelul AFER;

-Evaluarea modului de planificare și efectuare a achizițiilor publice de produse, servicii și lucrări în cadrul Autorității Feroviare Române;

-Analizarea activității contabile din cadrul AFER.

Totodată, la solicitarea domnului director general, a fost realizată și o misiune de audit intern ad-hoc, respectiv *Auditarea modului de organizare, planificare și realizare a activității de procurare a serviciilor de transport și cazare, pentru deplasarea salariaților AFER în străinătate.*

Menționăm că pe parcursul anului 2018, aferent misiunilor efectuate, au fost formulate 77 de recomandări, care sunt în diferite stadii de implementare, iar procesul de urmărire a implementării recomandărilor se realizează conform „*Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor,*”- aplicabile și unităților subordonate, prin întocmirea Fișei de urmărire a implementării recomandărilor.

Auditorii interni publici verifică modul în care este respectat calendarul de implementare a recomandărilor și prezintă șefului Biroului Audit Public Intern, spre analiză, concluziile privind modul în care structurile auditate au transmis *Planul de acțiuni*, precum și respectarea acestuia, raportând directorului general al AFER progresele înregistrate în implementarea recomandărilor, precum și situația nerespectării termenelor de implementare a acestora.

#### **B.4.5.Activitatea internațională**

Ultimii ani au fost deosebit de importanți pentru AFER în relațiile internaționale. AFER a întărit colaborarea încheiată în urma unei serii de Memorandumuri de Înțelegere cu instituții din UE, după cum urmează:

- MoU între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA;
- MoU între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Institutul de Cercetări Feroviare Kolejnictwa – Varșovia.
- MoU între Autoritatea Feroviară Română – AFER și Italcertifer S.p.A. – Italia. Acest acord propune stabilirea unor relații de muncă și colaborare între cele două entități pe domeniul certificării, efectuării testelor, validării soluțiilor tehnice rezultate din cercetări în domeniul dezvoltării tehnicii și tehnologiilor feroviare, consultanță.

De asemenea, colaborarea internațională bilaterală și multilaterală, prin participarea activă a specialiștilor AFER la grupuri de lucru/seminarii/auditori ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate – ERA, Organizației Internaționale Non-Profit a Organismelor Notificate privind Interoperabilitatea din Sectorul Feroviar - NB RAIL, Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Feroviare Internaționale și Comisiei Europene – CE, este printre prioritățile noastre.

#### **B.4.6.Activitatea Centrului de Testări Feroviare Făurei**

În perioada analizată au fost testate următoarele vehicule de cale ferată:

Nr. Crt.	Beneficiar	Obiectivul de încercat	Valoare contract Euro fără TVA
1	SOFTRONIC CRAIOVA	LEMA 028;031;005	17.906
2	SC ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA BUCUREȘTI	VAGOANE CĂLĂTORI	22.383
3	STADLER BUSNANG A.G.	4 RAME ELECTRICE	681.939
4	REVA SA SIMERIA	VAGON CISTERNĂ Zacs	44.764
5	CAF SPANIA	AUTOMOTOR	302.160
<b>TOTAL</b>			<b>1.069.608</b>

#### **B.4.7.Activitatea privind Transportul Urban pe Șine**

În anul 2018, în baza documentațiilor tehnice verificate, s-au emis următoarele:

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație, agrement, certificate omologare, etc.)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Număr acte emise
1	Autorizarea din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul urban pe sine	OMT 290/25.09.2000	15 autorizații noi
			7 autorizații vizate
2	Avize documentații tehnice (specificații tehnice și caiete de sarcini)	HGR 626/24.09.1998	18
3	Agrement tehnic feroviar în transportul urban pe sine	OMT 290/25.09.2000	23 noi
			8 prelungire valabilitate
4	Certificat de omologare tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul urban pe sine	OMT 290/25.09.2000	10
5	Eliberare atestate pentru standuri și dispozitive speciale	OMT 410/1999	9

## **B.5.Nerealizări**

### **B.5.1. Probleme de patrimoniu**

-Conform prevederilor H.G. nr. 162/22.04.1993, Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT s-a divizat în REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A., departajarea bunurilor făcându-se prin Protocolul încheiat între cele două părți, la data de 10.11.1993, completat ulterior cu “Anexa” încheiată la data de 09.12.1997, care face parte integrantă din Protocol, unde se consemnează înțelegerea intervenită între părți, privind redistribuirea unor spații din clădiri, cu respectarea cotei părți indivize inițiale, de 63% pentru REFER R.A. și de 37% pentru INCERTRANS S.A.

Urmare aplicării Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 320/1998 se înființează AFER, în urma reorganizării REFER R.A.

Patrimoniul AFER s-a constituit prin preluarea în administrarea activului și a pasivului Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român – REFER” în conformitate cu prevederile H.G. nr. 626/1998.

Urmare protocolului încheiat în anul 1993 între **REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A.**, ca urmare divizării Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT, terenul din curtea instituției (Calea Griviței nr. 393), precum și o serie de clădiri și spații de la aceeași adresă au rămas în folosință comună, fapt care în decursul anilor a produs nenumărate neajunsuri în desfășurarea activității AFER. Pentru înscrierea în cartea funciară a imobilului (teren și clădiri), în anul 2018 s-a încheiat un Protocol de colaborare, între AFER și INCERTRANS, acțiunea fiind în desfășurare.

### **B.5.2. Probleme de ordin legislativ**

Autoritatea Feroviară Română – AFER a inițiat și promovat, încă din anul 2016, spre avizare/aprobare către Ministerului Transporturilor, mai multe proiecte de acte normative (ordine de ministru), foarte importante pentru activitatea AFER, care din diverse motive nu au fost finalizate. Spre exemplificare enumerăm următoarele acte normative:

- proiect OMT pentru aprobarea Normelor de organizare și exercitare a activității de supraveghere a respectării Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, situație care îngreunează desfășurarea activității specifice;

- proiect OMT privind aprobarea normelor de admitere tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare în domeniul transportului urban pe șine (tramvai, calea de rulare și a sistemului de energo-alimentare al acestora).

## **C.TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ**



### C.1.Sinteza bugetului

Conform reglementărilor în vigoare, Autoritatea Feroviară Română - AFER, este instituție publică finanțată integral din venituri proprii. Bugetul de Venituri și Cheltuieli al AFER pe 2018, a fost aprobat prin OMT nr. 373/2018 și modificat ulterior prin OMT nr. 1625/2018.

În anexă, sunt prezentate veniturile/cheltuielile pe anul 2018, detaliate pe părți, capitole, subcapitole, titluri, articole, precum și alineate.

Pentru Programul de investiții, ca anexă a Bugetului de Venituri și Cheltuieli s-a alocat suma de 2600 mii lei (surse proprii). Proiectul programului de investiții, defalcat pe trei coduri de execuție bugetară, a fost avizat de Consiliul de Conducere al AFER și aprobat în data de 17.04.2018 de ordonatorul principal de credite. Programul de investiții a fost realizat în proporție de 30,38% (valoric) și 68,75% din numărul pozițiilor din lista de investiții.

### C.2.Achiziții publice

Număr proceduri de atribuire derulate: 8 proceduri

- licitație deschisă cu etapă finală licitație electronică – 1;
- procedură simplificată online – 4 ;
- negociere fără publicare – 3.

Număr de contracte încheiate prin achiziție directă: 57

Număr de achiziții directe efectuate: 681

Procent achiziții realizate prin Sistemul Electronic de Achiziții Publice: 65%.

Durata medie a unui proces de achiziție publică pe categorii de achiziții: pentru proceduri de achiziție 60 de zile și 5 zile pentru achiziții directe.

Numărul de contestații formulate la Consiliul Național de soluționare a Contestațiilor: -  
Proceduri anulate: 4 proceduri.

### C.3.Informații despre litigii

#### 1. Falimente

Total procese	În derulare	Închise
50	49	1

#### 2. Acțiuni pe drept comun

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
32	21	0	11	

#### 3. Executări

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
7	7	-	6	1 achitata 2 insolventa

#### 4. Litigii de muncă

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
23	5	9	9	

#### 5. Cheltuieli de judecata

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
62	-	62		

### C.4.Resurse umane

#### C.4.1.Informații privind fluctuația de personal

La data de 31.12.2018 numărul salariaților din AFER a fost de 448, înregistrându-se 32 posturi vacante față de numărul de 480 posturi alocate, conform organigramei. În cursul anului 2018 fluctuația personalului AFER pe cauze a fost următoarea:

- intrări de personal = 47 din care: 7 salariați angajați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, 40 salariați detașați de la alți angajatori;

- ieșiri de personal = 48 din care pe cauze: 25 pensionări, 7 încetări contracte individuale de muncă cu acordul părților, 16 încetări detașare de la alți angajatori.

În anul 2018 numărul mediu lunar de personal a fost de 457 salariați.

#### C.4.2.Organizarea de concursuri pentru angajare

Având în vedere prevederile *OUG nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene*, prin care a fost

suspendată ocuparea prin concurs sau examen a posturilor vacante în anul 2018, Autoritatea Feroviară Română – AFER a inițiat și promovat Memorandumul cu tema “Aprobarea organizării concursurilor pentru ocuparea unui număr de 51 de posturi vacante în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor”, memorandum aprobat în sesiunea Guvernului României din data de 17 iulie 2018 și înregistrat cu nr. 20/12997/A.I.L./12.07.2018.

În baza acestui memorandum, în anul 2018, au fost organizate 3 concursuri pentru ocuparea a 36 de posturi vacante, din care au fost ocupate 31 de posturi (7 salariați angajați în anul 2018 și 24 salariați angajați în luna ianuarie 2019).

#### C.4.3. Formarea profesională

În anul 2018 au urmat cursuri de formare profesională 57 de salariați, valoarea totală a cheltuielilor privind achiziționarea cursurilor de formare profesională fiind de 66386 lei, inclusiv TVA.

#### C.4.4. Dialogul social

În perioada iunie – august 2018 la nivelul Autorității Feroviare Române – AFER s-au desfășurat negocieri colective între angajator și Sindicatul Feroviar AFER, reprezentativ la nivel de unitate, în temeiul prevederilor Legii nr. 62/2011 a dialogului social, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Urmare negocierilor colective a fost încheiat Contractul Colectiv de Muncă înregistrat cu nr. 314/14.08.2018 la Inspectoratul Teritorial de Muncă București, cu valabilitate de 2 ani începând cu data de 30.08.2018.

### D. RELAȚIA CU COMUNITATEA

În cursul anului 2018 au fost întocmite și transmise în termenul legal, adrese (răspunsuri), la un nr. de 83 de sesizări/petiții/reclamații, în conformitate cu prevederile legii nr. 544/2001 (v. Raport anual de aplicare a legii nr. 544/2001, publicat pe site-ul AFER).

### E. LEGISLATIE

#### E.1. Informații despre proiectele de acte normative inițiate de instituție

##### a) Aprobate în anul 2018

1. **OMT nr. 1098/2018** pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor.
2. **OMT nr. 1340/2018** pentru modificarea și completarea OMTI nr. 1309/2012 pentru aprobarea Regulilor generale pentru efectuarea manevrei vehiculelor cu locomotiva telecomandată pe liniile ferate industriale.
3. **OMT nr. 1572/2018** privind procedura de acordare a autorizației de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători.
4. **OMT nr. 1805/2018** pentru completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 683/2017 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română – AFER;
5. **OMT nr. 1853/2018** pentru aprobarea Normelor specifice pentru deservirea trenurilor de marfă de către un singur agent - mecanicul de locomotivă și modificarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar;
6. **OMT nr. 1856/2018** pentru modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar;
7. **HG nr. 361/2018** privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar.

##### b) În curs de anchetă, avizare, aprobare

1. Proiect OMT privind punerea în aplicare a Regulamentului Delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a

*Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei;*

- 2. Proiect OMT pentru conformarea cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei;*
- 3. Proiect OMT pentru conformarea cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului.*
- 4. Proiect OMT privind certificarea de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;*
- 5. Proiect OMT pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 410/1999 privind autorizarea laboratoarelor de încercări și atestarea standurilor și dispozitivelor speciale, destinate verificării și încercării produselor feroviare utilizate în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul;*
- 6. Proiect OMT pentru modificarea art. 7 alin. (1) lit. d) din Anexa nr. 3 la OMT nr. 615/2015;*
- 7. Proiect Lege privind siguranța feroviară (transpunerea Directivei (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară - reformare);*
- 8. Proiect HG privind interoperabilitatea sistemului feroviar (transpunerea Directivei (UE) 2016/797 privind interoperabilitatea sistemului feroviar - reformare);*
- 9. Proiect OMT pentru aprobarea Regulamentului cadru de exploatare tehnică a liniilor ferate cu ecartament de 1000 mm și 760 mm și cu viteze de circulație de maxim 35 km/h se află pe circuitul de avizare și aprobare la Ministerul Transporturilor.*
- 10. Proiect OMT pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., care urmează să înlocuiască Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 880/03.06.2005.*

### **c) În curs de elaborare**

- 1. Proiect OMT privind aplicarea Regulamentului Delegat (UE) 2018/762 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;*
- 2. Proiect OMT privind extinderea domeniului de aplicare a specificațiilor tehnice de interoperabilitate pentru alte părți ale rețelei sistemului feroviar național;*
- 3. Regulament de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă ILVA MICĂ - RODNA VECHE;*

4. Proiect OMT privind autorizarea centrelor aparținând administratorului/gestionarilor de infrastructură și a operatorilor de transport feroviar care efectuează cursuri de pregătire în vederea calificării profesionale în domeniul transporturilor feroviare.

**E.2. Priorități legislative pentru perioada următoare ( 2019 și în continuare )**

Prioritățile legislative pentru perioada următoare sunt cele de transpunere a reglementărilor europene – privind siguranța feroviară și interoperabilitatea sistemului feroviar, precum și a actelor normative subsecvente de punere în aplicare a acestora.

DIRECTOR GENERAL

Marian Mihail Călin



Director Gen. Adj. Tehnic  
Dan BISTREANU

Șef Serviciu TSI  
Munteanu Vasile

**CONTUL DE EXECUTIE A BUGETULUI**  
**Venituri la data de 31.12.2018**

LEI			
Denumirea indicatorilor	Cod	Prevederi bugetare initiale	Încasări realizate
A	B	1	6
<b>VENITURI TOTALE DIN SURSE PROPRII</b>		61.000.000	53.304.835
<b>Venituri din dobânzi</b>	<b>31.10</b>	0	0
Alte venituri din dobânzi	31.10.03	0	0
<b>Venituri din prestări servicii și alte activități</b>	<b>33.10</b>	56.900.000	53.209.796
Venituri din prestări servicii	33.10.08	56.300.000	52.979.573
Venituri din cercetare	33.10.20	300.000	0
Alte venituri din prestări servicii și alte activități	33.10.50	300.000	230.223
<b>Amenzi, penalitati si confiscari</b>	<b>35.10</b>	0	94.769
Alte amenzi, penalitati si confiscari	35.10.50	0	94.769
<b>Venituri din valorificarea unor bunuri</b>	<b>39.10</b>	100.000	270
Alte venituri din valorificarea unor bunuri	39.10.50	100.000	270
<b>Operatiuni financiare</b>	<b>40.10</b>	4.000.000	0
Sume utilizate din excedentul anului precedent	40.10.15	4.000.000	0

**REZULTAT BUGETAR-EXCEDENT-895087 LEI**

DIRECTOR ECONOMIC  
GABRIELA BLAGA



**CONTUL DE EXECUTIE A BUGETULUI**  
**Cheltuieli la data de 31.12.2018**

**LEI**

DENUMIREA INDICATORILOR*)	Cod indicator	Angajamente bugetare	Angajamente legale	Plati efectuate	Angajamente legale de platit
A	B	5	6	7	8=6-7
<b>TOTAL CHELTUIELI (01+70+85)</b>		<b>60.985.245</b>	<b>54.291.585</b>	<b>52.409.748</b>	<b>1.881.837</b>
<b>CHELTUIELI CURENTE (10+20+30+40+50+51+55+56+57+59+65)</b>	<b>01</b>	<b>58.400.000</b>	<b>53.515.324</b>	<b>51.633.487</b>	<b>1.881.837</b>
<b>TITLUL I CHELTUIELI DE PERSONAL (cod 10.01+10.02+10.03)</b>	<b>10</b>	<b>41.910.000</b>	<b>39.687.475</b>	<b>38.110.259</b>	<b>1.577.216</b>
<b>Cheltuieli salariale in bani ( cod 10.01.01 la 10.01.30)</b>	<b>10.01</b>	<b>40.395.000</b>	<b>38.347.675</b>	<b>36.844.009</b>	<b>1.503.666</b>
Salarii de baza	10.01.01	31.940.000	31.940.000	30.734.599	1.205.401
Sporuri pentru conditii de munca	10.01.05	7.180.000	5.385.504	5.105.297	280.207
Alte sporuri	10.01.06				
Indemnizatii platite unor persoane din afara unitatii	10.01.12	247.000	238.910	238.910	0
Indemnizatii de delegare	10.01.13	300.000	209.740	209.740	0
Alte drepturi salariale in bani	10.01.30	728.000	573.521	555.463	18.058
<b>Cheltuieli salariale in natura ( cod 10.02.01 la 10.02.30)</b>	<b>10.02</b>				
Tichete de masa	10.02.01				
Vouchere de vacanta	10.02.06				
<b>Contributii (cod 10.03.01 la 10.03.06)</b>	<b>10.03</b>	<b>1.515.000</b>	<b>1.339.800</b>	<b>1.266.250</b>	<b>73.550</b>
Contributii de asigurari sociale de stat	10.03.01	360.000	356.215	356.215	0
Contributii de asigurări de somaj	10.03.02	13.000	11.099	11.099	0
Contributii de asigurari sociale de sanatate	10.03.03	125.000	116.119	116.119	0
Contributii de asigurari pentru accidente de munca si boli profesionale	10.03.04	6.000	4.768	4.768	0
Contributii pentru concedii si indemnizatii	10.03.06	11.000	8.660	8.660	0
Contributie asiguratorie pentru munca	10.03.07	1.000.000	842.939	769.389	73.550
<b>TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.30)</b>	<b>20</b>	<b>16.140.000</b>	<b>13.515.269</b>	<b>13.210.648</b>	<b>304.621</b>
<b>Bunuri si servicii (cod 20.01.01 la 20.01.30)</b>	<b>20.01</b>	<b>3.898.000</b>	<b>3.579.722</b>	<b>3.377.643</b>	<b>202.079</b>
Furnituri de birou	20.01.01	45.000	23.718	23.718	0
Materiale pentru curatenie	20.01.02	28.000	15.153	15.153	0
Încalzit, Iluminat si forta motrica	20.01.03	820.000	742.480	662.455	80.025
Apa, canal si salubritate	20.01.04	135.000	116.306	109.722	6.584
Carburanti si lubrifianti	20.01.05	300.000	316.111	297.536	18.575
Piese de schimb	20.01.06	80.000	47.139	47.030	109
Transport	20.01.07	50.000	11.537	11.537	0
Posta, telecomunicatii, radio, tv, internet	20.01.08	540.000	472.368	456.504	15.864
Materiale si prestari de servicii cu caracter functional	20.01.09	800.000	705.401	682.171	23.230
Alte bunuri si servicii pentru întretinere si functionare	20.01.30	1.100.000	1.129.509	1.071.817	57.692
<b>Reparatii curente</b>	<b>20.02</b>	<b>1.000.000</b>	<b>227.013</b>	<b>201.949</b>	<b>25.064</b>
<b>Medicamente si materiale sanitare (cod 20.04.01 la 20.04.04)</b>	<b>20.04</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Medicamente	20.04.01				
Materiale sanitare	20.04.02	10.000	0	0	0
<b>Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01 la 20.05.30)</b>	<b>20.05</b>	<b>157.000</b>	<b>111.681</b>	<b>91.294</b>	<b>20.387</b>
Uniforme si echipament	20.05.01	30.000	25.494	5.107	20.387
Lenjerie si accesorii de pat	20.05.03				0
Alte obiecte de inventar	20.05.30	127.000	86.187	86.187	0
<b>Deplasari, detasari, transferari (cod 20.06.01+20.06.02)</b>	<b>20.06</b>	<b>1.200.000</b>	<b>1.030.449</b>	<b>1.021.599</b>	<b>8.850</b>
Deplasari interne, detaşări, transferări	20.06.01	700.000	685.022	685.022	0
Deplasari în străinătate	20.06.02	500.000	345.427	336.577	8.850
<b>Carti, publicatii si materiale documentare</b>	<b>20.11</b>	<b>75.000</b>	<b>52.124</b>	<b>52.124</b>	<b>0</b>
<b>Consultanta si expertiza</b>	<b>20.12</b>				
<b>Pregatire profesionala</b>	<b>20.13</b>	<b>900.000</b>	<b>66.969</b>	<b>66.387</b>	<b>582</b>

<b>Protectia muncii</b>	<b>20.14</b>	200.000	148.031	138.686	9.345
-------------------------	--------------	---------	---------	---------	-------

<b>Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.30)</b>	<b>20.30</b>	<b>8.700.000</b>	<b>8.299.280</b>	<b>8.260.966</b>	<b>38.314</b>
Reclama si publicitate	20.30.01				
Protocol si reprezentare	20.30.02	150.000	125.716	125.716	0
Chirii	20.30.04	850.000	687.864	649.550	38.314
Fondul conducatorului institutiei publice	20.30.07	10.000	9.731	9.731	0
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	7.690.000	7.475.969	7.475.969	0
<b>TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</b>	<b>55</b>	<b>50.000</b>	<b>42.380</b>	<b>42.380</b>	<b>0</b>
<b>Transferuri curente in strainatate</b>	<b>55.02</b>	<b>50.000</b>	<b>42.380</b>	<b>42.380</b>	<b>0</b>
Contributii si cotizatii la organisme internationale	55.02.01	50.000	42.380	42.380	0
<b>TITLUL IX ASISTENTA SOCIALA (cod 57.01+ 57.02)</b>	<b>57</b>	<b>300.000</b>	<b>270.200</b>	<b>270.200</b>	<b>0</b>
<b>Ajutoare sociale (cod 57.02.01 la 57.02.04)</b>	<b>57.02</b>	<b>300.000</b>	<b>270.200</b>	<b>270.200</b>	<b>0</b>
Ajutoare sociale in numerar	57.02.01	300.000	270.200	270.200	0
<b>CHELTUIELI DE CAPITAL ((cod 71+72+75)</b>	<b>70</b>	<b>2.600.000</b>	<b>791.016</b>	<b>791.016</b>	<b>0</b>
<b>TITLUL XII . ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01+71.02+71.03)</b>	<b>71</b>	<b>2.600.000</b>	<b>791.016</b>	<b>791.016</b>	<b>0</b>
<b>Active fixe (cod 71.01.01 la 71.01.30)</b>	<b>71.01</b>	<b>2.600.000</b>	<b>791.016</b>	<b>791.016</b>	<b>0</b>
Constructii	71.01.01	400.000	0	0	0
Maşini, echipamente si mijloace de transport	71.01.02	2.000.000	755.699	755.699	0
-Mobilier, aparatura birotica si alte active corporale	71.01.03	0	0	0	0
Alte active fixe	71.01.30	200.000	35.317	35.317	0
<b>TITLUL XIX. PLATI EFECTUATE IN ANII PRECEDENTI SI RECUPERATE IN ANUL CURENT</b>	<b>85</b>	<b>-14.755</b>	<b>-14.755</b>	<b>-14.755</b>	<b>0</b>
Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	85.01	-14.755	-14.755	-14.755	0
Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent aferente cheltuielilor curente si operatiunilor financiare ale altor institutii publice	85.01.03	-14.755	-14.755	-14.755	0

DIRECTOR ECONOMIC  
GABRIELA BLAGA

